

Приложение
к Методическим рекомендациям
по проведению самообследования
и подготовке декларации соблюдения
обязательных требований
в области автомобильного транспорта,
городского наземного электрического транспорта
и в дорожном хозяйстве
(рекомендуемая форма)

Декларация соблюдения обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве

Настоящая декларация составлена в отношении: МКУ «Управление по
обеспечению безопасности ОМСУ, МКУ ПНО»
(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное
наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица,
являющихся контролируемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП):

11159 000 222 50

(основной государственный регистрационный номер контролируемого
лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИНН:

594 806 3794

(идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица,
в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации: РФ Пермский край Пермь №2
9 Коммунального ул. Канская 5Б
(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: г. Пермь
ул. Выход-Министерская 78, 406000 PermSky, PermKrai, RU 296-25-74
(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам)
осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого
проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям
в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического
транспорта и в дорожном хозяйстве в части:

а) деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением
международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности
по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке
опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для

собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок;

в) деятельности по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

е) деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

И.О. Насельников, директор
(должность лица, подавшего декларацию)

И.О. Насельников
(подпись)

И.О. Насельников
(инициалы, фамилия)

«21» 10 2025 г.

Декларация зарегистрирована:

ТОГАВН по Пермскому краю МТУ Ространснадзора по ПФО
(наименование (адрес) территориального органа Ространснадзора)

Пермский край, г. Пермь, ул. 25 Октября, 28

Сотрудник территориального органа Ространснадзора

И.О. инспектор Сальников Михаил Алексеевич
(ФИО, должность, подпись, печать)

Дата регистрации декларации: «21» октябрь 2025 г.

Регистрационный номер декларации: 1366



Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"

Приложение N 6. Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию

Приложение N 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс
(форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами).

1. Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Пермскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу. Приказ Ространснадзора от 29.12.2021 № ВБ-1069фс.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: Самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: МКУ «Управление по обеспечению деятельности ОМСУ и МКУ ПМО»

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или

индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: МКУ «Управление по обеспечению деятельности ОМСУ и МКУ ПМО» ИНН 5948063794, ОГРН 1215900022250, Российская Федерация, Пермский край, Пермский М.О., д. Кондратово, ул. Камская 5Б.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: Российская Федерация, Пермский край, Пермский М.О., д. Кондратово, ул. Камская 5Б

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)?	<u>Пункт 1</u> статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <1> (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ); <u>пункт 1</u> статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев		+		

		транспортных средств" <2>.				
2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" <3>; Глава VII приложения N 1 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" <4>.			+	
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных ТС?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные	+			

		законодательные акты Российской Федерации" <5>.				
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ	X	X	X	X
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?	"Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" <6> (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ);	+			
4.2.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов?	глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368; <7>	+			
4.3.	Сроки хранения путевых листов?	пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. N 236 <8>.	+			
5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3, 7 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и	+			

		послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н <9> (далее - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" <10> (далее - Федеральный закон N 323-ФЗ); пункты 3, 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145 <11>				
6.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение:	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23	X	X	X	X
6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	Федерального закона N 196-ФЗ;	+			
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона N 323-ФЗ;	+			

		пункты <u>8</u>, <u>18</u>, <u>20</u> Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н <12> (далее - приказ Минздрава N 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?	пункты <u>14</u>, <u>15</u> Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.	+			

8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	<u>Пункт 2</u> статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; <u>пункт 15</u> Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 <13> (далее - Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	+			
9.	Аттестовано ли лицо, ответственное за	<u>Пункт 2</u> статьи 20				

	обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?	Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 283; <14> пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	+			
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	+			
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 5.3 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных	+			

		требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
12.	Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 8 - 13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. N 264. <15>	+			
13.	Имеются ли у контролируемого лица	Пункт 1 статьи 20				

	документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	Федерального закона N 196-ФЗ.	+			
14.	Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?	Пункты <u>1, 2</u> статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты <u>3, 4, 17</u> Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 <16> (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).	+			
15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт <u>1</u> статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; <u>приложение N 2</u> к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов,	+			

		установленных на транспортные средства" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации N 440). <17>				
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения N 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	+			
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?	Пункт 8 Приложения N 1, <u>подпункт 8</u> пункта 11 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	+			
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	<u>Подпункт 9</u> пункта 13 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	+			
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты <u>1, 2</u> статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты <u>4 - 7, 10, 12 - 13, 17 - 10</u> Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы <u>II, III</u> Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса,	+			

		утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. N 404. <18>				
20.	Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса "Официальный интернет-сайт МВД России", в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?	пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. <19>	+			
21.	Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	+			
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:	Часть 1 статьи 8, части 1 - 4 статьи 18 Федерального закона N 259-ФЗ;	X	X	X	X
22.1.	транспортные накладные?	Пункты 7, 10, 15			+	
22.2.	договоры фрахтования?	Правил перевозок			+	
22.3.	заказы-наряды?	грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением			+	

		Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 <20> (далее - Правила перевозок грузов).				
23.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2021 г. N 9 <21> (далее - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств).	+			
24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункты 9 - 11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния	+			

		транспортных средств; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном.				
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном.	+			
26.	Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - ГЛОНАСС)?	Глава II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7			+	

		октября 2020 г. N 413; <22> Пункты 2, 3 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216. <23>				
27.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, перевозящих опасные грузы?	<u>Статья 31</u> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <24> (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ); <u>приложение N 1</u> к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12			+	

		августа 2020 г. N 304.				
28.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к <u>Соглашению</u> о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение); <25> пункт 3 Правил перевозок грузов.			+	
29.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске ТС (ЕХ/II, ЕХ/III, FL, AT, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт "a" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к <u>Соглашению</u> ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			+	
30.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "b" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к <u>Соглашению</u> ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			+	
31.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к <u>Соглашению</u> ; пункт 3 Правил перевозок грузов.	+			
32.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к <u>Соглашению</u> ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			+	
33.	Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов, пройденных лицами, нанятых контролируемым лицом, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов?	Пункт 1.3.3 приложения А к <u>Соглашению</u> .			+	
34.	Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами?	Пункт 1.8.5.1 приложения А к <u>Соглашению</u> .			+	
35.	Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну?	Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к <u>Соглашению</u> .			+	
35.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС, используемые для	<u>Пункт 5</u> Правил перевозок грузов.			+	

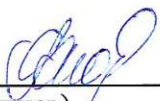
	осуществления перевозок скоропортящихся грузов?				
В электронном документе нумерация пунктов соответствует официальному источнику.					
36.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона N 257-ФЗ; приложения N 1, 2 к Правилам перевозок грузов.		+	
37.	Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов, в том числе:	Статья 21.1 Федерального закона N 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" <26> (далее - Федеральный закон N 181-ФЗ); пункты 1, 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 г. N 321 <27> (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов).		+	
37.1.	обеспечено ли контролируемым лицом,	Подпункт 6 пункта 4			

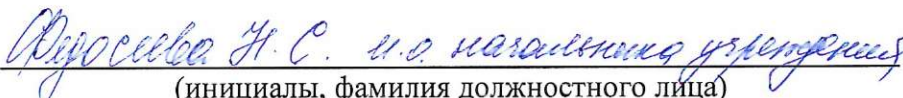
	осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?	Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов		+			
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике?	Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном". <28>.		+			
39.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам:	Чasti 2 - 4 статьи 27 Федерального закона N 259-ФЗ;	X	X	X		X
39.1.	договорами фрахтования?	Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим				+	
39.2.	заказами-нарядами?					+	

		транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586 <29> (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 <30> (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).				
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам?	Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <31> (далее - Федеральный Закон N 220-ФЗ).			+	
41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+	

	Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?				
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?	Пункты 8 - 9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+
44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+
45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС				+

	категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?				
47.2.	прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым <u>пункта 2</u> статьи 20 Федерального закона N 196?			+	
47.3.	не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?			+	
48.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах <u>3, 13 и 18</u> Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?	Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			+


(подпись)


(инициалы, фамилия должностного лица)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27 ст. 5159.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2019; N 18, ст. 2212.

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 52, ст. 6249; 2012, N 26, ст. 3446; 2012, N 31, ст. 4320.

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3823; 2020, N 30, ст. 4907.

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. N ВБ-1069фс "Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"

Приложение N 6. Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию

**Приложение N 6
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 г. N ВБ-1069фс
(форма)**

Место для
воспроизведения
QR-кода

**Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных
требований), применяемый при осуществлении федерального государственного
контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц
автобусами, подлежащей лицензированию**

1. Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Пермскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу. Приказ Ространснадзора от 29.12.2021 № ВБ-1069ФС.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: Самообследование.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: МКУ «Управление по обеспечению деятельности ОМСУ и МКУ ПМО»

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: МКУ «Управление по обеспечению деятельности ОМСУ и МКУ ПМО» ИНН 5948063794, ОГРН 1215900022250, Российская Федерация, Пермский край, Пермский

М.О., д. Кондратово, ул. Камская 5Б.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: Российская Федерация, Пермский край, Пермский М.О., д. Кондратово, ул. Камская 5Б

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Непри- меним о	Примечан- ие
1.	Использует ли контролируемое лицо для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)?	Подпункт "а" пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 ¹ (далее - Положение о лицензировании).	+			
2.	Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
3.	Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.				

	предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" 2?		+			
4.	Заклучен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках	Подпункт "в" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			

	пассажиров метрополитеном" ?					
5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядок заполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2021, N 27, ст. 5159) ³ ?	Подпункт "г" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
6.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
7.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) ⁴ ?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			

8.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств?	Подпункт "е" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
9.	Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" ⁵ ?	Подпункт "з" пункта 8 Положения о лицензировании.			+	
10.	Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители:	Подпункт "и" пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X
10.1.	Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации ⁶ ?		+			
10.2.	Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями		+			

	категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 ⁷ в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?					
11.	Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта	Подпункт "к" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			

	Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?					
12.	Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. N 264?⁸	Подпункт "м" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
13.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых)	Подпункт "н" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			

	водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" 9?					
14.	Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со 20 Федерального закона	Подпункт "л" пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X

	от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":					
--	--	--	--	--	--	--

ГАРАНТ:

По-видимому, в тексте предыдущей строки таблицы допущена опечатка. Вместо "со 20" имеется в виду "со статьей 20"

14.1.	инструктаж водителя автобуса лицензиата?		+			
14.2.	планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий?		+			
14.3.	анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими?		+			
15.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	+			
16.	Обеспечивает ли лицензиат стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством	Подпункт "ж" пункта 8 Положения о лицензировании;			+	

	транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"?					
--	---	--	--	--	--	--

Ано

(подпись)

Варсеева Н.С. и.о. начальника управления

(инициалы, фамилия должностного лица)

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6582, действует до 01.01.2027.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2018, N 53, ст. 8434.

³ Приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный N 60678, действует до 01.01.2027).

⁴ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60988, действует до 01.01.2027).

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2015, N 27, ст. 3959.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2021, N 48, ст. 7947.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6259, действует до 01.01.2027.

⁸ Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61064, действует до 01.01.2027.

⁹ Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный N 36866.